




**SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES**

**DIRECCIÓN NACIONAL DE VÍAS NAVEGABLES**

**RÍO DE LA PLATA - RÍO PARANÁ**

**ruta de ULTRAMAR**

PROFUNDIDADES MINIMAS DIA 3 de ABRIL de 2007

KM DESDE	KM HASTA	DENOMINACIÓN (Afectado a Régimen de Mareas)	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROF. AL CERO		OBSERVACIONES
					(m)	(pies)	
<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>							
239,1	121,0	CANAL PUNTA INDIO	143,0	100	-10,60	-34' 9"	
121,0	81,0	CANAL INTERMEDIO	92,8	104	-10,60	-34' 9"	
81,0	57,0	PASO BANCO CHICO	76,0	100	-10,80	-35' 5"	
57,0	37,0	RADA EXTERIOR	49,6	100	-10,70	-35' 1"	
37,0	12,0	C. ACC. PTO.BUENOS AIRES	29,8	106	-10,60	-34' 9"	
12,0	42,0	CANAL ING. EMILIO MITRE	14,8	100	-10,60	-34' 9"	
42,0	46,3	CANAL ING. EMILIO MITRE	42,2	100	-12,10	-39' 8"	
46,3	49,8	CANAL ING. EMILIO MITRE	47,0	100	-10,60	-34' 9"	 (C)
<b><u>RIO PARANÁ DE LAS PALMAS</u></b>							
49,8	58,4	ISLA LUCHA	58,4	140	-11,10	-36' 5"	
58,4	84,8	EV. ISLA LUCHA/TORDILLO	60,7	122	-10,90	-35' 9"	
84,8	86,9	VUELTA DEL TORDILLO	86,2	165	-11,80	-38' 9"	
86,9	88,6	EV. TORDILLO/HINOJO	88,0	200	-12,70	-41' 8"	
88,6	90,4	VUELTA DEL HINOJO	88,6	222	-11,70	-38' 5"	
90,4	92,2	EV. HINOJO/CAMPANA	91,6	175	-14,40	-47' 3"	
92,2	99,0	VUELTA CAMPANA	99,0	165	-11,60	-38' 1"	
99,0	99,7	EV. CAMPANA/VUELTA DEL ESTE	99,0	165	-11,60	-38' 1"	
99,7	103,5	VUELTA DEL ESTE	100,4	264	-11,30	-37' 1"	
103,5	112,4	EV. DEL ESTE/LOS BARBONES	107,1	122	-11,00	-36' 1"	
112,4	121,3	VUELTA DE LOS BARBONES	119,4	205	-11,60	-38' 1"	
121,3	125,0	EV. BARBONES/SAN ANTONIO	121,4	180	-12,50	-41' 0"	
125,0	128,0	VUELTA SAN ANTONIO	126,4	240	-11,30	-37' 1"	
128,0	128,9	EV. SAN ANTONIO/AB.LAS LIMAS	128,8	166	-17,20	-56' 5"	
128,9	132,0	VUELTA ABAJO LAS LIMAS	129,2	166	-13,30	-43' 8"	
132,0	133,7	VUELTA LAS LIMAS	133,5	210	-13,60	-44' 7"	
133,7	134,5	EV. LAS LIMAS/DEL PELADO	133,8	200	-15,70	-51' 6"	
134,5	137,1	VUELTA DEL PELADO	136,2	228	-11,50	-37' 9"	
137,1	139,3	EV. DEL PELADO/LOS PATOS	138,5	145	-12,00	-39' 4"	
139,3	146,4	VUELTA LOS PATOS	142,0	186	-11,60	-38' 1"	
146,4	157,0	CANCHA LARGA	156,9	176	-12,00	-39' 4"	
157,0	159,3	ZANJA MERCADAL	157,8	212	-11,80	-38' 9"	
159,3	173,7	ANGOSTURA DE LA ISLETA	172,4	152	-11,40	-37' 5"	
173,7	175,3	ANGOSTURA DE LA BASE	174,4	172	-11,80	-38' 9"	
175,3	180,4	BIFURCACION	176,4	155	-11,60	-38' 1"	
<b><u>RIO PARANÁ</u></b>							
234,1	276,0	EP. BIFURCACION/AB.LOS RATONES	273,7	116	-11,50	-37' 9"	





## SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

### DIRECCIÓN NACIONAL DE VÍAS NAVEGABLES

#### RÍO DE LA PLATA - RÍO PARANÁ

#### ruta de ULTRAMAR

PROFUNDIDADES MINIMAS DIA 3 de ABRIL de 2007

KM DESDE	KM HASTA	DENOMINACIÓN	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROF. AL CERO		ALT. HIDROM. (m)	PROF. EFECTIVA		OBSERVACIONES
					(m)	(pies)		(m)	MÍNIMA (pies)	
276,0	286,6	EP. BIFURCACION/AB.LOS RATONES	283,7	116	-10,90	-35' 9"	3,91	14,81	 (A)	
286,6	290,6	ABAJO LOS RATONES	289,1	122	-9,80	-32' 2"	3,98	13,78		
290,6	292,2	EP. AB.LOS RATONES/LOS RATONES	291,9	116	-11,20	-36' 9"	4,02	15,22		
292,2	296,6	LOS RATONES	295,3	116	-9,50	-31' 2"	4,06	13,56		
296,6	315,0	EP. LOS RATONES/AB.LAS HERMANAS	308,9	116	-9,80	-32' 2"	4,25	14,05		
315,0	317,0	ABAJO LAS HERMANAS B.I.	316,2	116	-9,30	-30' 6"	4,35	13,65		
317,0	320,4	EP. AB.LAS HERMANAS/LAS HERMANAS	320,3	116	-10,50	-34' 5"	4,41	14,91		
320,4	325,3	LAS HERMANAS B.I.	322,6	121	-7,90	-25' 11"	4,44	<b>12,34</b>		<b>40' 6"</b>
325,3	330,2	EP. LAS HERMANAS B.I / TONELERO	325,3	116	-10,80	-35' 5"	4,47	15,27		
330,2	341,5	TONELERO-ISLA NUEVA	332,1	116	-8,40	-27' 7"	4,53	12,93		
341,5	343,8	ABAJO SAN NICOLAS	342,7	116	-8,30	-27' 3"	4,63	12,93		
343,8	351,3	EP. AB.SAN NICOLAS/YAGUARON	349,5	116	-10,80	-35' 5"	4,69	15,49		
351,3	358,8	YAGUARON	356,7	116	-9,40	-30' 10"	4,75	14,15		
358,8	380,9	EP. YAGUARON/PARAGUAYO	360,5	116	-10,40	-34' 1"	4,88	15,28		
380,9	392,2	PARAGUAYO	389,0	116	-8,20	-26' 11"	5,18	13,38		
392,2	398,4	EP. PARAGUAYO/AB. ALVEAR	398,3	116	-10,20	-33' 6"	5,25	15,45		
398,4	400,4	ABAJO ALVEAR	399,7	116	-8,40	-27' 7"	5,26	13,66		
400,4	403,4	EP. AB. ALVEAR/ALVEAR	400,5	116	-9,90	-32' 6"	5,27	15,17		
403,4	408,7	ALVEAR B.I.	407,3	122	-8,10	-26' 7"	5,32	13,42		
408,7	412,7	EP. ALVEAR/C. MUELLES PTO. ROSARIO	410,4	140	-9,60	-31' 6"	5,34	14,94		
412,7	418,5	C.MUELLES PUERTO ROSARIO	417,2	200	-8,50	-27' 11"	5,39	13,89		
418,5	429,3	EP. C.DE LOS MUELLES / BORGHI	418,5	116	-9,50	-31' 2"	5,40	14,90		
429,3	438,9	BORGHI	431,8	116	-7,90	-25' 11"	5,53	13,43		
438,9	449,5	EP. BORGHI/BELLA VISTA	447,0	116	-10,50	-34' 5"	5,67	16,17		
449,5	452,1	BELLA VISTA	450,7	116	-7,70	-25' 3"	5,68	13,38		
452,1	460,0	EP. BELLA VISTA/AB. CORRENTOSO	452,2	116	-8,80	-28' 10"	5,68	14,48		
460,0	472,3	EP. BELLA VISTA/AB. CORRENTOSO	471,0	116	-7,50	-24' 7"	5,69	13,19	 (B)	
472,3	475,3	ABAJO CORRENTOSO	474,6	116	-4,60	-15' 1"	5,69	10,29		
475,3	490,5	EP. AB. CORRENTOSO/PARANACITO	488,9	116	-7,90	-25' 11"	5,70	13,60		
490,5	494,5	PARANACITO	493,8	116	-5,90	-19' 4"	5,70	11,60		
494,5	503,0	EP. PARANACITO/TACUANI	494,7	116	-7,00	-23' 0"	5,70	12,70		
503,0	521,6	TACUANI	507,0	116	-5,20	-17' 1"	5,71	10,91		
521,6	531,6	ABAJO DIAMANTE	525,6	116	-4,80	-15' 9"	5,72	10,52		
531,6	542,2	LOS CHIVOS	542,1	116	-5,90	-19' 4"	5,63	11,53		
542,2	553,2	RAIGONES	552,8	116	-4,70	-15' 5"	5,53	10,23		
553,2	564,4	EP. RAIGONES/PARACAO	561,3	116	-6,10	-20' 0"	5,45	11,55		
564,4	568,8	PARACAO	567,9	116	-8,30	-27' 3"	5,39	13,69		
568,8	571,8	EP. PARACAO/ANIMAS	569,5	116	-7,80	-25' 7"	5,38	13,18		
571,8	574,5	ANIMAS	572,9	116	-5,60	-18' 4"	5,34	10,94		
574,5	578,9	EP. ANIMAS/TRAGADERO	576,0	116	-7,30	-23' 11"	5,32	12,62		
578,9	584,0	TRAGADERO	582,5	116	-4,40	-14' 5"	5,25	<b>9,65</b>		<b>31' 8"</b>

 (A) OPERANDO DRAGA JAMES ENSOR

 (C) OPERANDO DRAGA 256-C -CAPITAN NUÑEZ

 (B) OPERANDO DRAGA NIÑA

 (D) DESMOVILIZADA DRAGA F. DI GIORGIO

**NOTA:** Ante algún inconveniente técnico comuníquese con el e-mail [jconti@minplan.gov.ar](mailto:jconti@minplan.gov.ar)

#### ALTURAS HIDROMÉTRICAS

PARANA	<b>5,08</b>
DIAMANTE	<b>5,72</b>
SAN MARTIN	<b>5,68</b>
ROSARIO	<b>5,38</b>
VILLA CONSTITUCION	<b>5,03</b>
SAN NICOLAS	<b>4,72</b>
RAMALLO	<b>4,47</b>
SAN PEDRO	<b>3,80</b>