







**SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES**

**DIRECCIÓN NACIONAL DE VÍAS NAVEGABLES**

**RÍO DE LA PLATA - RÍO PARANÁ**

**ruta de ULTRAMAR**

PROFUNDIDADES MINIMAS DIA : 6 de Febrero de 2007

KM DESDE	KM HASTA	DENOMINACIÓN (Afectado a Régimen de Mareas)	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROF. AL CERO		OBSERVACIONES
					(m)	(pies)	
<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>							
239,1	121,0	CANAL PUNTA INDIO	143,0	100	-10,60	-34' 9"	 (A)
121,0	81,0	CANAL INTERMEDIO	93,2	104	-10,80	-35' 5"	
81,0	57,0	PASO BANCO CHICO	76,0	100	-10,80	-35' 5"	
57,0	37,0	RADA EXTERIOR	49,6	100	-10,70	-35' 1"	
37,0	12,0	C. ACC. PTO.BUENOS AIRES	13,2	106	-10,60	-34' 9"	
12,0	42,0	CANAL ING. EMILIO MITRE	35,6	100	-10,60	-34' 9"	 (C)
42,0	46,3	CANAL ING. EMILIO MITRE	42,6	100	-12,20	-40' 0"	 (D)
46,3	49,8	CANAL ING. EMILIO MITRE	47,3	100	-10,60	-34' 9"	
<b><u>RIO PARANÁ DE LAS PALMAS</u></b>							
49,8	58,4	ISLA LUCHA	58,4	140	-10,90	-35' 9"	
58,4	84,8	EV. ISLA LUCHA/TORDILLO	62,7	122	-11,30	-37' 1"	
84,8	86,9	VUELTA DEL TORDILLO	84,8	165	-12,20	-40' 0"	
86,9	88,6	EV. TORDILLO/HINOJO	87,6	200	-12,40	-40' 8"	
88,6	90,4	VUELTA DEL HINOJO	88,6	222	-11,60	-38' 1"	
90,4	92,2	EV. HINOJO/CAMPANA	91,9	175	-14,60	-47' 11"	
92,2	99,0	VUELTA CAMPANA	99,0	165	-11,60	-38' 1"	
99,0	99,7	EV. CAMPANA/VUELTA DEL ESTE	99,0	165	-11,60	-38' 1"	
99,7	103,5	VUELTA DEL ESTE	101,2	265	-11,50	-37' 9"	
103,5	112,4	EV. DEL ESTE/LOS BARBONES	107,1	122	-10,90	-35' 9"	
112,4	121,3	VUELTA DE LOS BARBONES	114,9	165	-11,80	-38' 9"	
121,3	125,0	EV. BARBONES/SAN ANTONIO	121,5	170	-12,40	-40' 8"	
125,0	128,0	VUELTA SAN ANTONIO	126,1	240	-11,80	-38' 9"	
128,0	128,9	EV. SAN ANTONIO/AB.LAS LIMAS	128,8	165	-15,30	-50' 2"	
128,9	132,0	VUELTA ABAJO LAS LIMAS	131,2	165	-13,40	-44' 0"	
132,0	133,7	VUELTA LAS LIMAS	133,5	210	-13,40	-44' 0"	
133,7	134,5	EV. LAS LIMAS/DEL PELADO	133,8	200	-15,90	-52' 2"	
134,5	137,1	VUELTA DEL PELADO	136,1	228	-12,30	-40' 4"	
137,1	139,3	EV. DEL PELADO/LOS PATOS	138,5	140	-11,90	-39' 1"	
139,3	146,4	VUELTA LOS PATOS	141,9	186	-12,00	-39' 4"	
146,4	157,0	CANCHA LARGA	155,0	174	-11,90	-39' 1"	 (B)
157,0	159,3	ZANJA MERCADAL	157,8	215	-12,00	-39' 4"	
159,3	173,7	ANGOSTURA DE LA ISLETA	167,4	152	-11,60	-38' 1"	
173,7	175,3	ANGOSTURA DE LA BASE	174,3	172	-11,90	-39' 1"	
175,3	180,4	BIFURCACION	176,4	155	-11,80	-38' 9"	
<b><u>RIO PARANÁ</u></b>							
234,1	276,0	EP. BIFURCACION/AB.LOS RATONES	273,7	116	-11,50	-37' 9"	



SUBSECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

DIRECCIÓN NACIONAL DE VÍAS NAVEGABLES

RÍO DE LA PLATA - RÍO PARANÁ

ruta de ULTRAMAR

PROFUNDIDADES MINIMAS DIA : 6 de Febrero de 2007

KM DESDE	KM HASTA	DENOMINACIÓN	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROF. AL CERO		ALT. HIDROM. (m)	PROF. EFECTIVA		OBSERVACIONES
					(m)	(pies)		(m)	MÍNIMA (pies)	
276,0	286,6	EP. BIFURCACION/AB.LOS RATONES	283,7	116	-10,90	-35' 9"	1,96	12,86		
286,6	290,6	ABAJO LOS RATONES	289,1	123	-10,00	-32' 10"	2,03	12,03		
290,6	292,2	EP. AB.LOS RATONES/LOS RATONES	291,9	116	-11,20	-36' 9"	2,07	13,27		
292,2	296,6	LOS RATONES	295,3	116	-10,00	-32' 10"	2,11	12,11		
296,6	315,0	EP. LOS RATONES/AB.LAS HERMANAS	308,9	116	-9,80	-32' 2"	2,29	12,09		
315,0	317,0	ABAJO LAS HERMANAS B.I.	315,7	116	-9,60	-31' 6"	2,38	11,98		
317,0	320,4	EP. AB.LAS HERMANAS/LAS HERMANAS	320,3	116	-10,50	-34' 5"	2,44	12,94		
320,4	325,3	LAS HERMANAS B.I.	325,0	121	-9,40	-30' 10"	2,50	<b>11,90</b>	<b>39' 1"</b>	
325,3	330,2	EP. LAS HERMANAS B.I./ TONELERO	325,3	116	-10,80	-35' 5"	2,50	13,30		
330,2	341,5	TONELERO-ISLA NUEVA	337,5	124	-9,40	-30' 10"	2,64	12,04		
341,5	343,8	ABAJO SAN NICOLAS	342,8	116	-9,60	-31' 6"	2,70	12,30		
343,8	351,3	EP. AB.SAN NICOLAS/YAGUARON	349,5	116	-10,80	-35' 5"	2,78	13,58		
351,3	358,8	YAGUARON	357,2	116	-9,20	-30' 2"	2,87	12,07		
358,8	380,9	EP. YAGUARON/PARAGUAYO	360,6	116	-9,30	-30' 6"	3,00	12,30		
380,9	392,2	PARAGUAYO	388,0	116	-9,40	-30' 10"	3,45	12,85		
392,2	398,4	EP. PARAGUAYO/AB. ALVEAR	397,0	116	-9,80	-32' 2"	3,57	13,37		
398,4	400,4	ABAJO ALVEAR	399,9	116	-8,70	-28' 7"	3,61	12,31		
400,4	403,4	EP. AB. ALVEAR/ALVEAR	400,9	116	-9,40	-30' 10"	3,63	13,03		
403,4	408,7	ALVEAR B.I.	407,7	121	-8,80	-28' 10"	3,72	12,52		
408,7	412,7	EP. ALVEAR/C. MUELLES PTO. ROSARIO	410,7	143	-9,00	-29' 6"	3,76	12,76		
412,7	418,5	C.MUELLES PUERTO ROSARIO	417,2	200	-8,90	-29' 2"	3,84	12,74		
418,5	429,3	EP. C.DE LOS MUELLES / BORGHI	418,5	116	-9,20	-30' 2"	3,86	13,06		
429,3	438,9	BORGHI	432,3	116	-8,80	-28' 10"	4,03	12,83		
438,9	449,5	EP. BORGHI/BELLA VISTA	447,2	116	-9,40	-30' 10"	4,21	13,61		
449,5	452,1	BELLA VISTA	451,4	116	-8,30	-27' 3"	4,23	12,53		
452,1	460,0	EP. BELLA VISTA/AB. CORRENTOSO	452,2	116	-8,80	-28' 10"	4,23	13,03		
460,0	472,3	EP. BELLA VISTA/AB. CORRENTOSO	471,0	116	-7,50	-24' 7"	4,26	11,76		
472,3	475,3	ABAJO CORRENTOSO	474,3	116	-5,70	-18' 8"	4,27	<b>9,97</b>	<b>32' 8"</b>	
475,3	490,5	EP. AB. CORRENTOSO/PARANACITO	488,9	116	-7,90	-25' 11"	4,30	12,20		
490,5	494,5	PARANACITO	493,8	116	-6,10	-20' 0"	4,31	10,41		
494,5	503,0	EP. PARANACITO/TACUANI	494,7	116	-7,00	-23' 0"	4,31	11,31		
503,0	521,6	TACUANI	511,2	116	-5,70	-18' 8"	4,34	10,04		
521,6	531,6	ABAJO DIAMANTE	525,7	116	-5,80	-19' 0"	4,37	10,17		
531,6	542,2	LOS CHIVOS	542,0	116	-6,00	-19' 8"	4,34	10,34		
542,2	553,2	RAIGONES	552,8	116	-5,80	-19' 0"	4,28	10,08		
553,2	564,4	EP. RAIGONES/PARACAO	561,7	116	-6,40	-21' 0"	4,24	10,64		
564,4	568,8	PARACAO	567,9	116	-8,30	-27' 3"	4,21	12,51		
568,8	571,8	EP. PARACAO/ANIMAS	569,5	116	-7,80	-25' 7"	4,20	12,00		
571,8	574,5	ANIMAS	572,6	116	-6,00	-19' 8"	4,18	10,18		
574,5	578,9	EP. ANIMAS/TRAGADERO	576,0	116	-7,30	-23' 11"	4,17	11,47		
578,9	584,0	TRAGADERO	582,5	116	-6,00	-19' 8"	4,13	10,13		

(A) OPERANDO DRAGA JAMES ENSOR

(C) OPERANDO DRAGA 256-C -CAPITAN NUÑEZ

(B) OPERANDO DRAGA NIÑA

(D) OPERANDO DRAGA F. DI GIORGIO

NOTA: Ante algún inconveniente técnico comuníquese con el e-mail [jconti@minplan.gov.ar](mailto:jconti@minplan.gov.ar)

**ALTURAS HIDROMÉTRICAS**

PARANA	<b>4,04</b>
DIAMANTE	<b>4,38</b>
SAN MARTIN	<b>4,22</b>
ROSARIO	<b>3,83</b>
VILLA CONSTITUCION	<b>3,18</b>
SAN NICOLAS	<b>2,82</b>
RAMALLO	<b>2,50</b>
SAN PEDRO	<b>1,86</b>