

Corrientes favorables, vientos propicios y siempre por lo menos un pie de agua bajo la quilla.

❖ Errores en la determinación de la altura de las aguas en las vías de navegación fluvial, como causa de accidentes marítimos.

√ Interrelación de planos de reducción, en la predicción de la altura de las aguas.

√ Efectos de retardo de la corriente de marea, debido a la naturaleza del fondo y a los efectos meteorológicos.

√ El factor humano como causa de error.

❖ Errores en la determinación de la altura de las aguas en las vías de navegación fluvial, como causa de accidentes marítimos.

Para ejemplificar nuestra presentación, hemos analizado los diferentes procesos que se utilizan para la determinación de la altura de las aguas y el margen de seguridad bajo la quilla, desde el Km. 39 del Río de la Plata, hasta el Puerto de Nueva Palmira.

Dicho análisis, no pretende ser exhaustivo, solamente tomamos como ejemplo aquellos procesos que por su generalidad, presentan situaciones que pueden ser verificadas en otras latitudes.

La determinación del margen de seguridad bajo la quilla, en un momento y lugar específico, se corresponde con la necesidad del navegante de planificar la derrota del buque.

El navegante, cuando recibe la información de la altura de las aguas, lo toma como dato fiel y no se cuestiona que la misma pueda tener un error.

Sin embargo, los elementos que intervienen en la determinación del margen de seguridad bajo la quilla, provienen de diferentes fuentes, y por lo tanto la posibilidad de que se produzca un error, son mayores.

Hemos analizado el problema que significa para el higrógrafo, representar en la carta las zonas linderas de los planos de reducción, de manera que la información pueda ser fácilmente interpretada por el navegante en la carta de navegación.

La predicción de la altura del agua, puede verse afectada por efectos de retardo, causados por la naturaleza del fondo, corrientes o efectos meteorológicos. La compilación y análisis sistemático de información, es una pieza vital que nos permite generar modelos que coadyuvan y optimizan la seguridad de la navegación.

En la zona tomada como ejemplo, colindan dos sistemas de compilación de información, uno automatizado con otro básicamente manual, la comparación de ambos nos permitirá identificar situaciones probables de error.